

Seit mehr als 30 Jahren konnte Volkswagen Group China (VGC) mit seinen Partnern SAIC und FAW in China beachtliche Geschäftserfolge erzielen. Genauso lang besteht die vertrauensvolle Zusammenarbeit zwischen Volkswagen und der Tongji-Universität, die in den Bereichen Talent-Entwicklung, Forschung und Lehre zu zahlreichen gelungenen Projektabschlüssen geführt hat:

Eine wichtige Kooperation im Bereich der Talent-Entwicklung ist unser Wettbewerb mit Studenten der CDH, der von Volkswagen Group Research China in Shanghai organisiert wird



VW-Studentenwettbewerb „Mobilität in China 2030“ an der Tongji-Universität. | 大众 “2030中国的移动性” 学生比赛在同济举办

und seit 2015 drei Mal stattgefunden hat. Hier entwickeln die Teilnehmer in interkulturellen Gruppen eigenständig Konzepte für Fahrer-Assistenz-Systeme oder zukünftige Mobilitätsanforderungen in China. Darüber hinaus unterstützt VGC das DIAN Racing Team der Formula Student Electric in China, welches 2017 den vierten von insgesamt 37 Plätzen belegt hat.

Das Audi Tongji Joint Lab wurde im Herbst 2010 im Beisein von Prof. Wan Gang, Minister für

Wissenschaft und Technologie der VR China (MOST), gegründet. Lichtkonzepte, die Entwicklung von Apps zur Fahrzeugvernetzung und Smart Cities sind nur einige Bereiche, in denen Forschungsprojekte erfolgreich durchgeführt worden sind.

In der Lehre haben uns die Stiftungs-Professuren für Produkt-Entwicklung und HR Management eng mit dem CDHK der Tongji-Universität, welches eine weltweit einzigartige Plattform zwischen Wissenschaft und Wirtschaft darstellt, verbunden. Wir freuen uns sehr, ein Teil dieses Netzwerkes zu sein und gratulieren dem CDHK zu seinem 20-jährigen Jubiläum. Für die Zukunft wünschen wir dem CDHK und seinen Mitarbeitern weiterhin viel Erfolg in der Ausbildung zukünftiger Fachkräfte und in der Durchführung von internationalen Forschungsprojekten mit seinen Wissenschafts- und Industriepartnern.

三十多年来,大众汽车(中国)与其合作伙伴上汽集团和中国一汽在中国携手取得了出色业绩。与此同时,大众与同济大学在人才发展、研究和教学上牢固的伙伴关系也促成了无数项目协议的签订:

人才发展方面的一项重要合作便是大众在中德学部举办的竞赛,由在沪大众(中国)的科研团队组织,自2015年起已举办三届。参与者组成跨文化的合作团队,就驾驶员辅助系统或中国未来出行方案进行概念研发。此外,大众汽车(中国)还为同济大学电动方程式车队提供支持,车队在2017年参赛的37支队伍中排名第四。

2010年秋天,奥迪同济联合实验室在国家科技部部长万钢教授的见证之下成立,并在照明方案、汽车联网手机应用程序开发以及智能城市等诸多领域都成功开展了研究项目。

在教学方面,负责产品研发以及人力资源管理的大众基金教席的教授也将我们与同济大学中德学院紧密相连。中德学院在世界范围内是科研与企业之间独特的平台。我们很荣幸成为这一合作网络的一份子,并衷心祝贺中德学院成立20周年。愿中德学院及学院工作人员继续昂首前进,在培养更多未来的专业人士,在与学术和企业合作伙伴开展更多国际研究项目的道路上取得更辉煌的成绩。